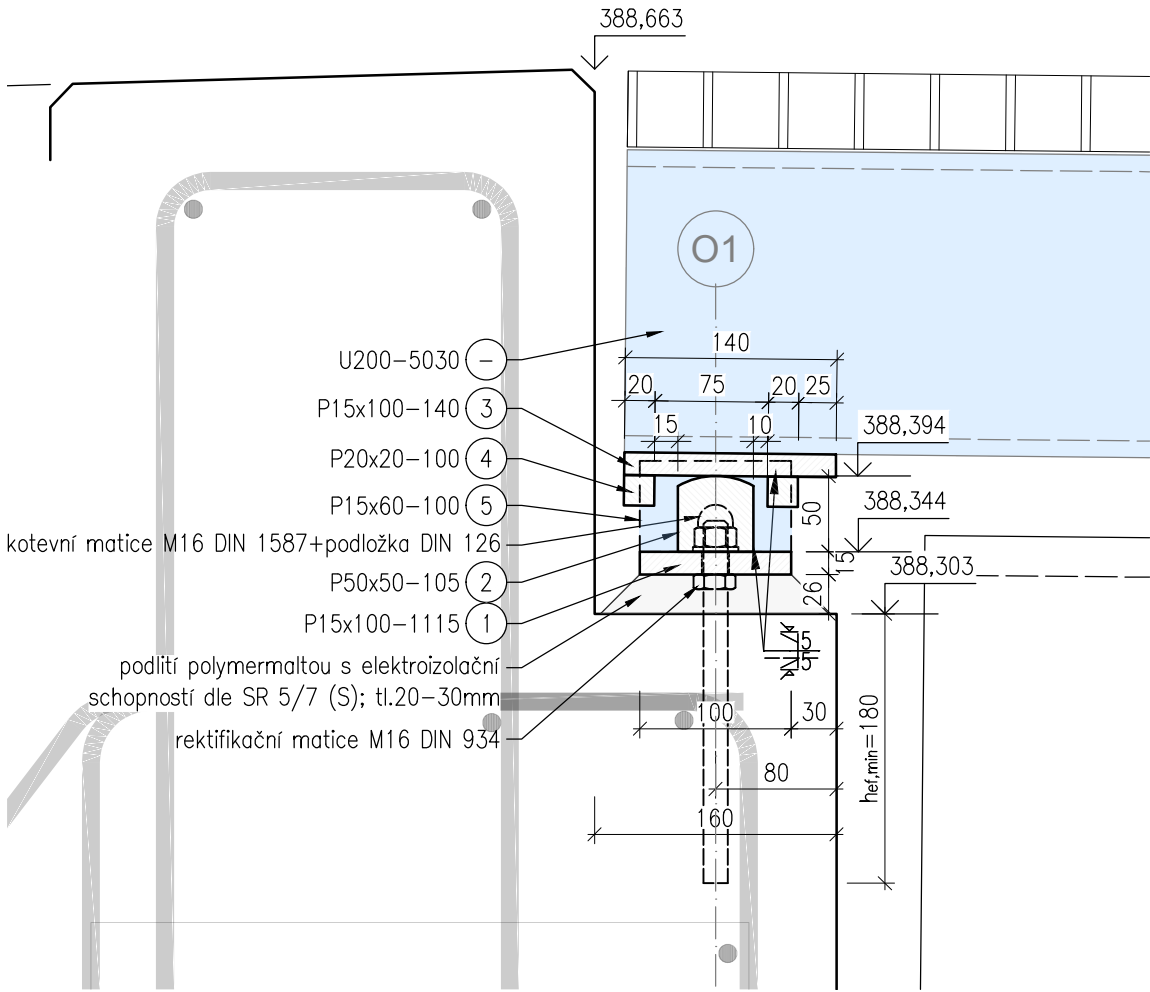
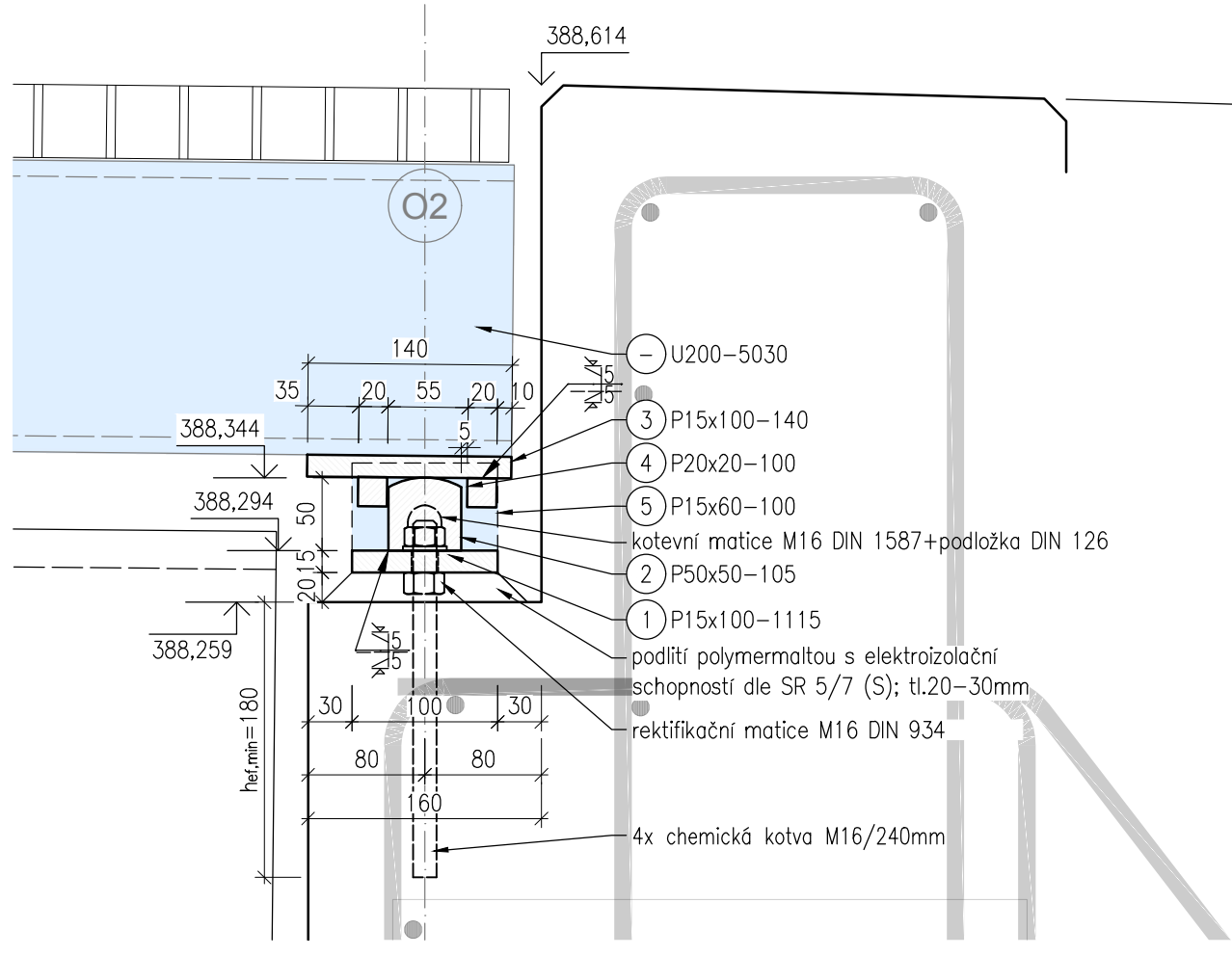


Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)
SO 04.2 Most v km 79,335
2.301 - Výkres ložisek chodníkových lávek
M1:5

DETAIL TANGENCIÁLNÍHO LOŽISKA TYP 1 - POHYBLIVÉ
PODÉLNÝ ŘEZ
1:5



DETAIL TANGENCIÁLNÍHO LOŽISKA TYP 2 - PEVNÉ
PODÉLNÝ ŘEZ
1:5



VÝKAZ OCELI

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m ²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	P15x100	4	1.115	4.46	11.78	52.52	0.23	1.03
2	P50x50	8	0.105	0.84	19.63	16.49	0.20	0.17
3	P15x100	8	0.140	1.12	11.78	13.19	0.23	0.26
4	P20x20	16	0.100	1.60	3.14	5.02	0.08	0.13
5	P15x60	8	0.100	0.80	7.07	5.65	0.15	0.12
Součet					92.87		1.70	
Prostřih 5%					4.64		0.08	
Svary a spojovací prostředky 3%					2.79		0.05	
Celkem nátěru [m ²]							1.84	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					100.29			
OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2								

VÝKAZ KOTEVNÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	16	dl. 240 mm (dřík)	0.40	6.40
102	kotevní matice M16 DIN 1587 s krytkou PE + podl. DIN 126	16		0.15	2.40
103	rektifikační matice M16 - DIN 934	16		0.10	1.60
Součet				10.40	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				10.40	

DETAIL TANGENCIÁLNÍHO LOŽISKA
PŮDORYS
1:25

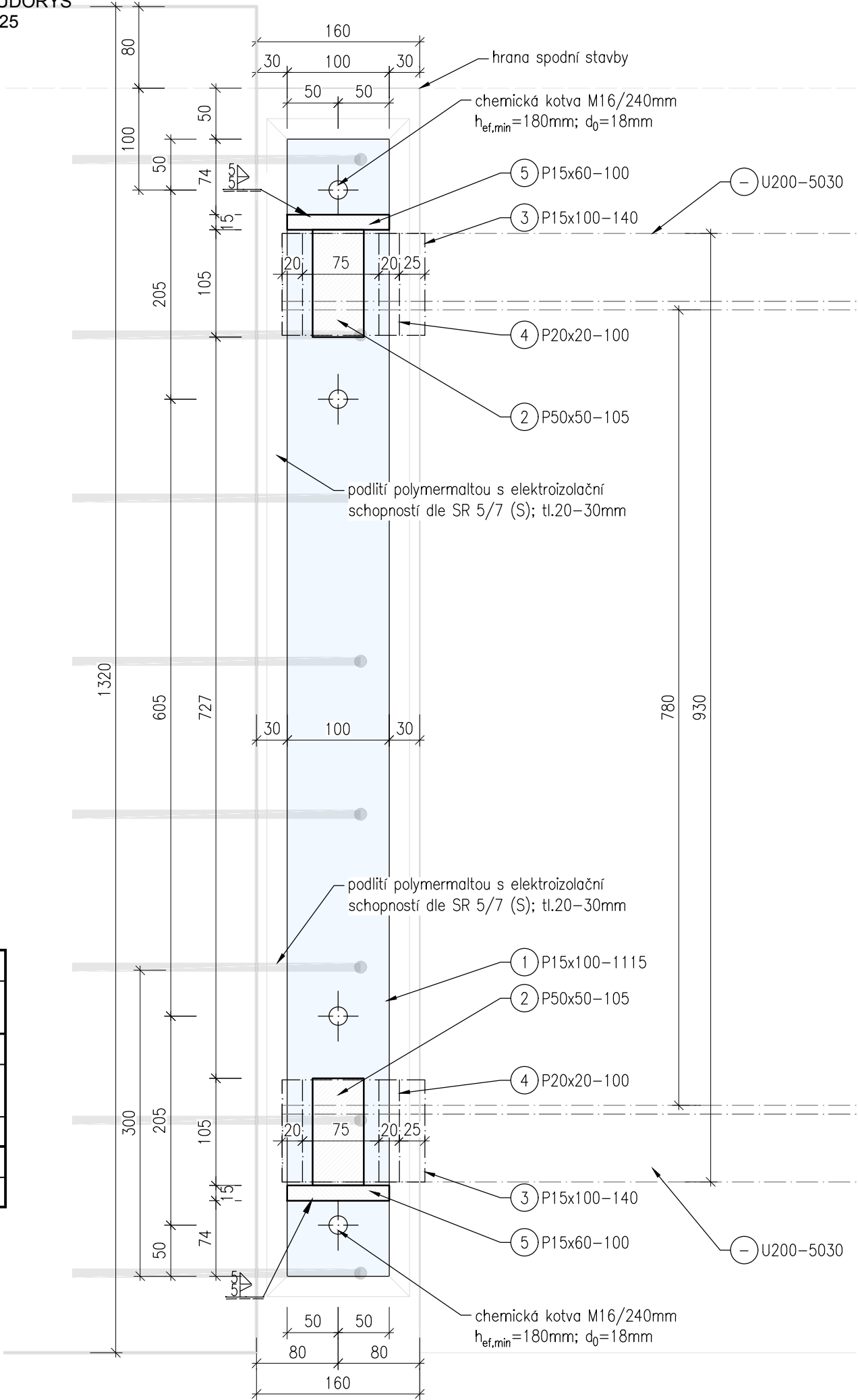
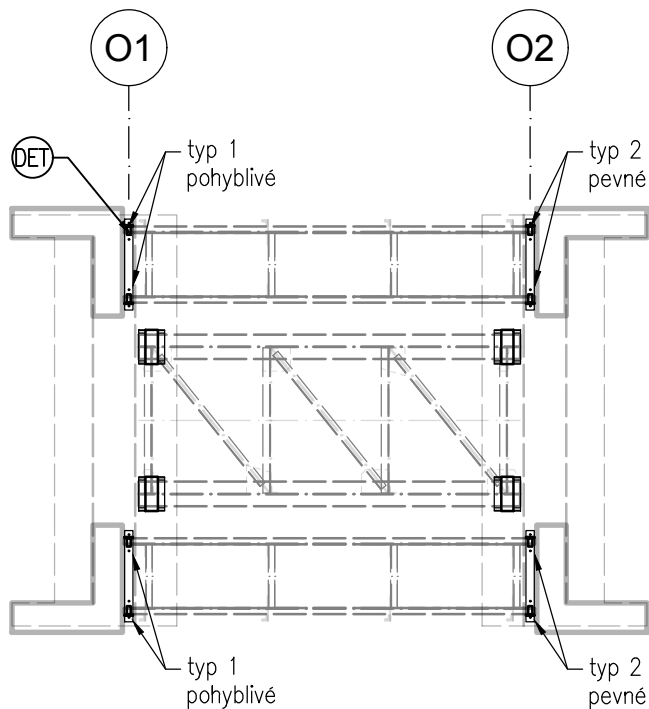


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ LOŽISEK



POZNÁMKA

- před tvorbou VTD je potřeba ověřit skutečný tvar úložného prahu lávek, slouží jako podklad pro výrobní dokumentaci
- vrchní nátěr oceli bude proveden v odstínu DB 610, konečné rozhodnutí je na investrovi
- všechny spojovací prostředky budou pevnosti 8.8
- při osazení je uvažováno s tím, že na nosné konstrukci nebudou připevněny pororošty, kvůli kotvení do betonu mezi hlavními nosníky

DESKA LOŽISKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERMALTOU tl.min.20mm O NÁSLEDUJÍCÍCH VLASTNOSTECH:

- charakteristická válcová pevnost v tlaku min.30MPa
- modul pružnosti min.33000MPa
- měrný elektrický odpor min.1x10⁹Ωm

KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

- velikost min.M16
- únosnost v tahu min.25kN
- únosnost ve střihu min.11kN (pro 1 šroub)
- měrný elektrický odpor min.1x10⁹Ωm
- protikorozní ochrana - zinkování ponorem nebo nerezové provedení (A4)

MATERIÁL:

- OCEL S235J2+N dle ČSN EN 10025-2

POŽADOVANÉ ZKOUŠKY ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU:

- 1, 2, 6, 7, 8, 9 dle TKP 19

VÝROBA KONSTRUKCE:

- požadovaná třída provedení dle TKP19: EXC2
- výroba dle ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+A1
- montáž dle ČSN EN 1090-2+A1
- zaoblení hran bude provedeno o poloměru r=2mm dle ČSN EN ISO 12944-3

PKO KONSTRUKCE:

- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 02, viz technická zpráva

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:		Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Štěpán Kameš	
Specialista:		Ing. Štěpán Kameš	
Název stavby/akce:		Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 04 - Most v km 79,335	
Označení investora:		R602300012	
Označení zhotovitele:		23122	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Označení části:		D.2.1.04	
Název objektu/díle části:		Most v km 79,335	
Označení objektu/komplexu:		SO 04.2	
Název přílohy:		Výkres ložisek chodníkových lávek	
Číslo přílohy:		2. 301	
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Štěpán Kameš		Ing. Petr Slovják	
Měřitko:		1:5	
Formáty:		4 A4	
Kraj:		TUDU:	
Moravskoslezský		Zátor [791202]	
2191 22			
Smluvní datum zpracování:		30.8.2024	
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Část:	
R 6 0 2 3 0 0 0 1 2		P D P S - D 2 1 0 4	
Objekt:		Podoba:	
S 0 0 0 0 0 0 0 4		2 X - 2 - 3 0 1 - 0 0 0	
Revize:			